

vitroflex® REINFORCED

vitroflex®
ACRYLIC SHEETS

Panel Acrílico Reforzado con Metal

Aplicaciones

- Barreras acústicas para puentes, evitando el desprendimiento de trozos de material en caso de accidente
- Barreras acústicas para proteger del ruido causado por tráfico viario o ferroviario
- Grandes edificios públicos como aeropuertos, centros comerciales, estadios, escuelas...
- Aislamiento acústico del sonido producido por las máquinas en ambientes de trabajo.
- Oficinas que requieren soluciones de reducción de ruido
- Arquitectura y urbanismo

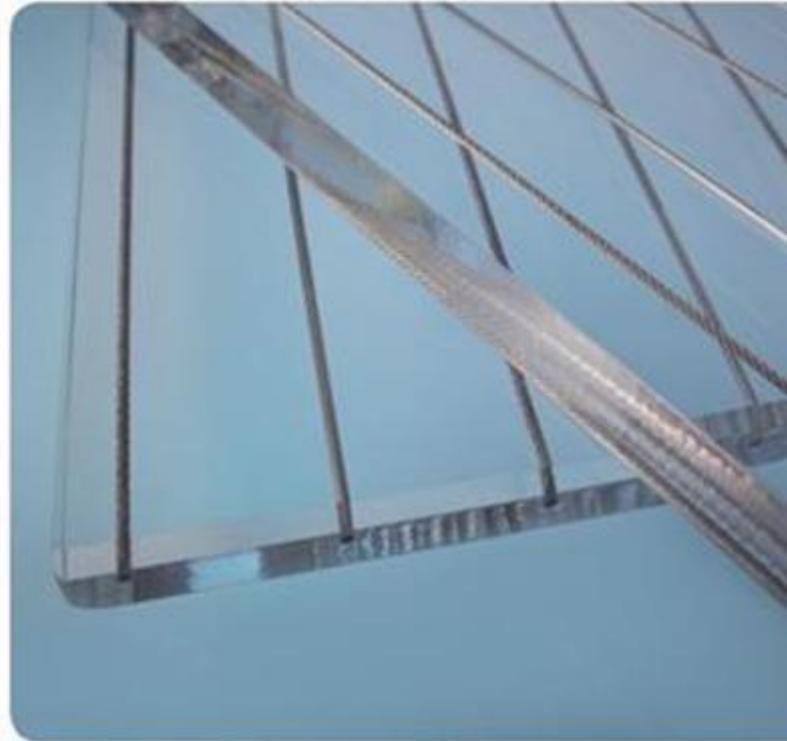
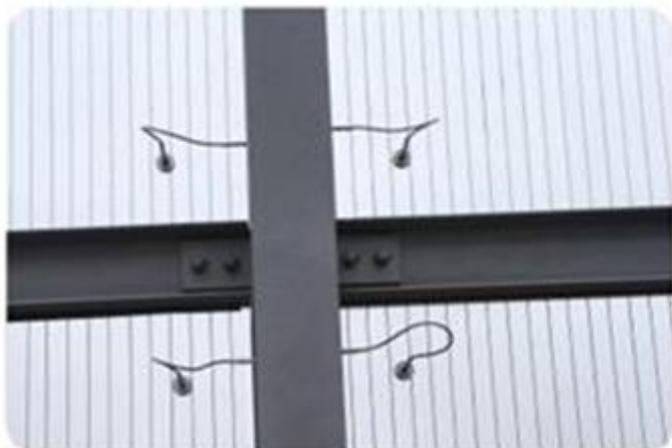
Instalado en todo el mundo

Lámina acrílica reforzada con varillas y cables de acero inoxidable, a una distancia de 30 mm entre ellos (32 ± 0.5 mm de centro a centro).

vitroflex® REINFORCED es una excelente solución cumpliendo con la regulación Europea para la instalación de elementos reductores de ruido en puentes (patente concedida).

Los cables de acero inoxidable en la matriz acrílica crea un contraste que evita la colisión de aves con la lámina.

El contraste no se desvanece con el tiempo; el acero inoxidable no se corroe en años.



vitroflex® REINFORCED es la única lámina reforzada que mantiene las propiedades anti-caída de trozos para toda la vida; otras soluciones de nylon degradan a los 10 años.

Los paneles pueden ser mecanizados y doblados en caliente según el diseño acústico y arquitectónico.

Los grafitis pueden ser limpiados fácilmente, así como también se pueden reparar las rayaduras según el método convencional en superficies acrílicas.

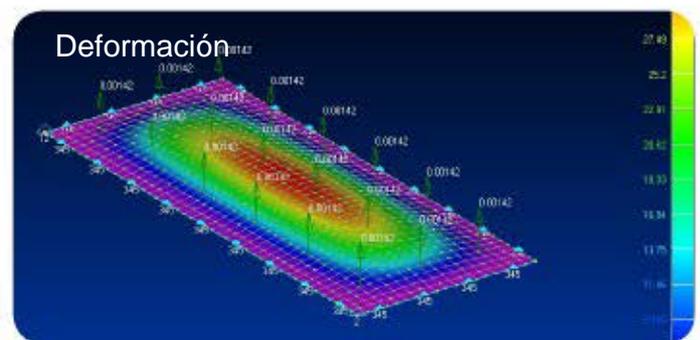
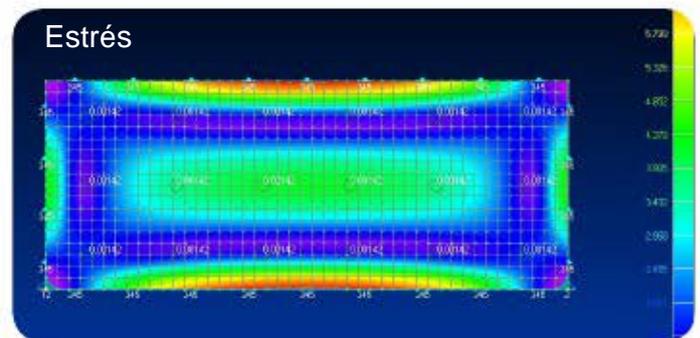


Panel Acrílico Reforzado con Metal



- Tamaño: 2050 x 3050 mm (2000 x 3000 mm)
2000 mm x 2100 mm
Posibilidad de cortar a medida según los requerimientos del cliente.
- Grosor: 15 mm, 20 mm, 25 mm, otros bajo pedido.
- Color: el estándar es incoloro. Otros colores posibles a petición del cliente.
- Superficie: caras brillantes u opacas, opción de añadir franjas con chorro de arena.

Carga del panel según el diseño del proyecto, calculado con FEA (Análisis con Elementos Finitos), a petición de nuestro departamento técnico.



Información técnica

Grosor (mm)	Rendimiento satisfactorio	Reducción de ruido (Categoría B3)	
		RwDLR	Carga de viento
15	1600 N/m ²	32 dB	30 dB
20	1900 N/m ²	34 dB	32 dB

Panel producido según ISO 7823-1
Cumple con EN 14388:2007 - Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras

